

SERIE AIR*

AIR SERIES*



TIPO SCHIUMA	DENSITÀ	PORTANZA
TYPE	DENSITY	HARDNESS
METODO / METHOD	kg/m ³ ISO 845	kPa ISO 3386
AIR 231	20,7 - 25,3	1 - 2
AIR 252	22,5 - 27,5	1,5 - 2,5
AIR 253	22,5 - 27,5	2,4 - 3,6
AIR 304	27 - 33	3,2 - 4,8
AIR 305	27 - 33	4 - 6
AIR VE 45 PET	42 - 52	1 - 1,4

* DATI PROVVISORI / PROVISIONAL DATA



DENSITÀ NETTA <i>NET DENSITY</i>	UNI EN ISO 845 DIN 53420
RESISTENZA ALLA COMPRESSIONE <i>COMPRESSION LOAD DEFLECTION</i>	UNI EN ISO 3386 - 1 DIN 53577 BS 4443 P1 met. 7
INDENTAZIONE <i>INDENTATION LOAD DEFLECTION</i>	UNI EN ISO 2439 met. B DIN 53576 - B
RESA ELASTICA <i>BALL REBOUND</i>	UNI EN ISO 8307 ASTM - D 3574
CARICO A ROTTURA <i>TENSILE STRENGTH</i>	UNI EN ISO 1798 DIN 53571
FATICA DINAMICA <i>DYNAMIC FATIGUE</i>	Metodo interno secondo ex UNI 6356 parte 2
DEFORMAZIONE PERMANENTE <i>COMPRESSION SET</i>	UNI EN ISO 1856 – modificato/ <i>modified</i> DIN 53572 – modificato/ <i>modified</i> BS 4443 P1 met 6A – modificato/ <i>modified</i>
RESISTENZA ELETTRICA SUPERFICIALE <i>SURFACE RESISTANCE</i>	CEI EN 62631
TRASPIRABILITÀ <i>AIR PERMEABILITY</i>	DIN EN ISO 9237 (10 mm / 0,5 mbar)
ALLUNGAMENTO <i>ELONGATION</i>	UNI EN ISO 1798 DIN 53571

Le specifiche tecniche riportate in questo catalogo si riferiscono a medie di valori di produzione. Questi dati non implicano nessuna responsabilità e l'azienda si riserva la possibilità di modificarli.

The technical specifications reported in this catalogue correspond to the average production values.

These data don't imply any liability and the company reserves the right to update product data information without prior notice.

COMPORAMENTO AL FUOCO

FLAME TEST



NORMA	CONTENUTO DELLA NORMA	SETTORE APPLICAZIONE
MVSS MOTOR VEHICLE SAFETY STD 302	Misurazione della velocità di combustione (prova orizzontale). <i>Flame burning rate measurement in mm/min (horizontal test).</i>	Richiesta per il settore auto. <i>Automotive industry.</i>
CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117 /2013 - SECTION 3	Prova della sigaretta. Combustione di una seduta (schienale più seduta). <i>Cigarette test. Combustion of a seat (back plus seat).</i>	Richiesta per il settore arredamento (Stato della California). <i>Furniture industry (State of California).</i>
FAR./CS.25 - APPENDIX F PART I Amd.20 2017-08	Lunghezza della combustione, tempo di spegnimento della fiamma e delle gocce (prova verticale). <i>Combustion, lenght flame extinguishing time and drops (vertical test).</i>	Richiesta per il settore aeronautico. <i>Aviation Industry.</i>
ARRÊTÉ DU 21 NOVEMBRE 2002 CLASSEMENT M4 (NF P 92-504 - NF P 92-505)	Prova per la determinazione della classe di reazione al fuoco di un materiale (da M0 (migliore) a M4 (peggiore)). <i>Test for the determination of the fire reaction class of a material (from M0 [best] to M4 [worst]).</i>	Il poliuretano espanso flessibile rientra in Classe M4 (facilmente infiammabile). <i>Olmo flexible polyurethane foams are in Class M4</i>
UNI 9175 (CLASSE 1 IM)	Prova alla piccola fiamma. Combustione di una seduta h(schienale + seduta). <i>Small flame test. Combustion of a seat (back + seat).</i>	Richiesta per il settore arredamento (pubblico). <i>Italian standard for public application.</i>
FTP CODE 2010 ANNEX 1 PART 8 (MED 3.20(d) - MOD. B)	Prova della sigaretta e alla piccola fiamma. Combustione di una seduta (schienale + seduta). <i>Cigarette and small flame test Combustion of a seat (back + seat).</i>	Richiesta per il settore navale. <i>Marine equipment</i>
AIRBUS ATS 1000.001 - ABD 0031	Prova di opacità e di tossicità dei fumi generati dalla combustione. <i>Opacity and toxicity test of the gases generated by combustion.</i>	Richiesta generalmente in aggiunta a test di combustione. <i>In addition to fire resistant tests.</i>
SCHEDULE 1 PART I OF THE FURNITURE AND FURNISHINGS (FIRE) (SAFETY) REGULATIONS 1988, AMENDED 1989 AND 1993 (B.S. 5852: PART 2 CRIB V)	Perdita in peso dopo combustione di una seduta (schienale più seduta). Si usa un assemblato di bastoncini di legno denominato CRIB. Nello specifico di questa prova si utilizza il CRIB 5. <i>Weight loss after burning a seat (back and seat). An assembly of wooden sticks called CRIB is used. Specifically, this is the CRIB 5</i>	Richiesta per il settore arredamento (in Inghilterra anche nel settore domestico). <i>Specification for Great Britain, domestic application.</i>

La rispondenza alle caratteristiche al fuoco è riferita al materiale di nostra produzione così come realizzato e consegnato.
The compliance to the fire tests refers to our material as realized and delivered.



COLORI ATTIVI **AVAILABLE COLORS**



AA	ARGILLA / CLAY
AM	AMARANTO / REDDISH PURPLE
AN	ANTRACITE / ANTHRACITE
AR	ARANCIO / ORANGE
AZ	AZZURRO / LIGHT BLUE
BI	BLU INTENSO / DEEP BLUE
BL	BLU / BLUE
BN	BIANCO / WHITE
CN	CENERE / ASH GREY
CT	CRETA / CRETE
GI	GIALLO INTENSO / DEEP YELLOW
GL	GIALLO / YELLOW
GP	GRIGIO / GREY
LL	LILLA / LIGHT PURPLE
NE	NERO / BLACK
RO	ROSSO / RED
RS	ROSA / PINK
SB	SABBIA / SAND
TB	TABACCO / TOBACCO
TC	TABACCO CHIARO / LIGHT TOBACCO
TR	TORBA / PEAT
VC	VERDE CHIARO / LIGHT GREEN
VI	VERDE INTENSO / DEEP GREEN
VL	VIOLA / PURPLE
VS	VERDE SCURO / DARK GREEN

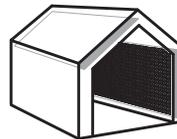
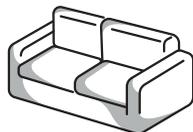
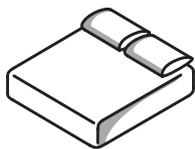


POLIURETANO ESPANSO FLESSIBILE
**SCHEDA INFORMATIVA
IN MATERIA DI SICUREZZA**
POLYURETHANE FLEXIBLE FOAM
SAFETY DATA SHEET





www.olmogiuseppespa.com



Azienda con Sistema Qualità certificato da Bureau Veritas Italia - ISO 9001:2015

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification

N° IT315300



CERTIFICAZIONI* CERTIFICATION*



CERTIPUR
Application No.:
C-IT-0720-126-0451
Original Label Approval:
26.09.2011



**OEKO-TEX®
Standard 100**
Certificate No.: 062694.0
Classe I - Allegato 6



HYGCEN
Identification No.:
99349.1 / 99398



**OEKO-TEX®
Standard 100**
Certificate No.: 23CX00123
Classe I - Allegato 6

* Nella certificazione sono riportate le famiglie di prodotti che soddisfano i requisiti del test
* The certification shows the families of products that meet the requirements of the test.