



PRODOTTI PER ROTOLI FOGLIA CONTINUA FOAM IN ROLLS



TIPO	DENSITÀ	RESISTENZA ALLA COMPRESSIONE	INDENTAZIONE			RESA ELASTICA	CARICO A ROTTURA	PERDITA DI PORTANZA A FATICA DINAMICA	DEFORMAZIONE PERMANENTE COMPRESSIONE AL		COLORE	LARGHEZZA		COMPORAMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME
TYPE	DENSITY	COMPRESSION LOAD DEFLECTION	IDENTATION LOAD DEFLECTION			BALL REBOUND	TENSILE STRENGTH	DYNAMIC FATIGUE	COMPRESSION SET		COLOUR	WIDTH		FLAME TEST ACCORDING TO
	kg/m ³ ±5%	40% kPa ±15%	N ±15%			% ±10%	kPa (min.)	(Max%)	50% (Max%)	75% (Max%)		mm (-0 / +40)		
			25%	40%	65%									
NIR T 16/N ^(2/3)	16	2,6	85	105	200	38	75	33	3,0	4,0	BN	1630		
NIR T 18/N ^(2/3)	18	2,8	95	115	220	42	70	33	3,0	4,0	AN/BN	2140		A
NIR T 18/D ^(2/3)	18	3,5	105	135	270	38	75	40	4,0	5,5	BN	1530		
NIR T21/P ^(2/3)	21	4,3	140	175	320	40	120	33	2,5	3,5	BN	2120	2200	A
											GP	2350		
											AN/BN	1530		
											AZ/RO/VI/GL	1680		
FL 21 ⁽²⁾	22	4,5	135	170	340	35	140	35	3,5	5,5	AN/BN	1530	1630	1810
											AN	2090		
											BN	2250		
FL 21/D ⁽²⁾	22	5,5	165	210	410	32	140	40	4,0	6,0	AN	1530	1810	
NIR T 24/E ^(2/3)	24	3,3	110	135	245	45	105	28	2,5	3,5	BN	2350		A
T 24/A	24	4,2	130	165	320	40	120	32	3,5	4,5	BN	1600		A*B
T 25 CME ⁽²⁾	28	4,0	115	150	315	38	70	38	5,0	7,0	AN/TB	1550		B*C*D*E*G*I
											TB	2100		
T 30/RC5E HG ⁽²⁾	30	3,7	110	140	280	44	100	30	3,0	4,0	AN	2100		A*B*C*D*E*F*G*H
FL 30/D	30	9,0	290	360	690	30	180	40	3,0	4,0	BN	1530		
T 40/V ⁽²⁾	40	6,7	210	260	490	48	170	26	2,0	3,0	AN/BN	1530		B
FL 40/D	40	10,5	330	410	800	38	200	40	2,0	3,0	GP	1530		
FL 50/D	45	10,5	330	420	810	34	260	35	2,0	3,0	BN	1530	1640	B
FL 55	52	11,0	340	435	840	44	260	30	2,0	3,0	GP	1530		
FL 60	65	15,5	470	580	1150	40	230	30	2,0	3,0	AN	1530		B
FL 60/D	58	19,0	540	680	1450	34	260	45	2,0	3,0	AN/BN	1530		B



PRODOTTI PER ROTOLI FOGLIA CONTINUA FOAM IN ROLLS

23

TIPO	DENSITÀ	RESISTENZA ALLA COMPRESSIONE	INDENTAZIONE			RESA ELASTICA	CARICO A ROTTURA	PERDITA DI PORTANZA A FATICA DINAMICA	DEFORMAZIONE PERMANENTE COMPRESSIONE AL		COLORE	LARGHEZZA	COMPORTAMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME
TYPE	DENSITY	COMPRESSION LOAD DEFLECTION	IDENTATION LOAD DEFLECTION			BALL REBOUND	TENSILE STRENGTH	DYNAMIC FATIGUE	COMPRESSION SET		COLOUR	WIDTH	FLAME TEST ACCORDING TO
	kg/m ³ ±5%	40% kPa±15%	N ±15%			% ±10%	kPa (min.)	(Max%)	50% (Max%)	75% (Max%)		mm (-0/+40)	
			25%	40%	65%								
FL 75	72	16,5	500	630	1270	40	280	25	1,5	2,0	AN	1540	B
HD 60	60	13,5	430	520	1020	46	210	26	1,5	2,0	GP/BN	1530	A•B
HD 70	70	14,5	450	550	1100	48	210	24	1,5	2,0	NE/BN	1540	A•B
HD 80	80	16,0	500	600	1200	54	220	24	1,0	1,5	GP/NE	1540	A•B
HD 110	110	21,0	620	800	1650	50	240	20	1,0	1,5	BN	1540	B
VE 40 TT ^(2/3)	33	2,0	30	40	80	15	70	35	8,0	10,0	BN	2100 2200	A
VE 40/T ^(2/3)	40	2,1	40	55	95	12	70	30	3,5	4,5	BN	2130 2230	A
FG VE 50	48	1,5	35	50	105	8	60	18	6,0	12,0	BN	2230	
OLMOSOFF 18 ⁽²⁾	18	0,8	20	25	45	43	100	25	4,5	5,5	BN	2350	A
OLMOSOFF 25/S ⁽²⁾	25	1,2	40	50	95	38	100	25	3,5	4,5	BN	1650 2350	A
OLMOSOFF VE 50 ^(2/3)	48	1,2	25	35	80	10	60	15	4,0	5,0	GL	2350	

HG Trattamento con prodotto che agisce da repellente da contatto inibendo gli acari e il degrado microbico. Principi attivi BIT e Permetrina.

HG Treatment product that acts as a contact repellent inhibiting mites and microbial degradation. Active products BIT and Permethrin.

COMPORTAMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME / FLAME TEST ACCORDING TO:

A - CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117 /2013 - Section 3

B - MVSS MOTOR VEHICLE SAFETY STD 302

C - FAR./JAR./CS.25.853 - Appendix F Part I - (a) (1) (ii)

D - ARRÊTÉ DU 21 NOVEMBRE 2002 CLASSEMENT M4 (NFP 92-507:2004)

E - UNI 9175 (CLASSE 1 IM)

G - FTP CODE 2010 Annex 1 Part 8 (ex IMO Resolution A 652(16))

I - SCHEDULE 1 PART I OF THE FURNITURE AND FURNISHINGS (FIRE) (SAFETY) REGULATIONS 1988, AMENDED 1989 AND 1993 (B.S. 5852: PART 2 CRIB V)

H - UL 94 HF1 (solo T 30/RC5E antracite/only T 30/RC5E anthracite colour)

A* - Schiuma poliuretanicca additivata con ignifugante liquido / Foam containing liquid flame retardant

CERTIFICAZIONI
CERTIFICATION

(2)



(3)



CERTIFICAZIONI
CERTIFICATION



Classo 1 - Appendice 6



COMPORAMENTO AL FUOCO FLAME TEST



NORMA	CONTENUTO DELLA NORMA	SETTORE APPLICAZIONE
MVSS MOTOR VEHICLE SAFETY STD 302	Misurazione della velocità di combustione (prova orizzontale). <i>Flame burning rate measurement in mm/min (horizontal test).</i>	Richiesta per il settore auto. <i>Automotive industry.</i>
CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117 /2013 - SECTION 3	Prova della sigaretta. Combustione di una seduta (schienale più seduta). <i>Cigarette test. Combustion of a seat (back plus seat)</i>	Richiesta per il settore arredamento (Stato della California). <i>Furniture industry (State of California).</i>
FAR./JAR./CS.25,853 - APPENDIX F PART I - (A) (1) (II)	Lunghezza della combustione, tempo di spegnimento della fiamma e delle gocce (prova verticale). <i>Combustion, lenght flame extinguishing time and drops (vertical test).</i>	Richiesta per il settore aeronautico. <i>Aviation Industry.</i>
ARRÊTÉ DU 21 NOVEMBRE 2002 CLASSEMENT M4 (NFP 92-507:2004)	Prova per la determinazione della classe di reazione al fuoco di un materiale (da M0 (migliore) a M4 (peggiore)). <i>Test for the determination of the fire reaction class of a material (from M0 (best) to M4 (worst)).</i>	Il poliuretano espanso flessibile rientra in Classe M4 (facilmente infiammabile). <i>Olmo flexible polyurethane foams are in Class M4</i>
UNI 9175 (CLASSE 1 IM)	Prova alla piccola fiamma. Combustione di una seduta (schienale + seduta). <i>Small flame test. Combustion of a seat (back + seat).</i>	Richiesta per il settore arredamento (pubblico). <i>Italian standard for public application.</i>
FTP CODE 2010 ANNEX 1 PART 8 (EX IMO RESOLUTION A 652(16))	Prova della sigaretta e alla piccola fiamma. Combustione di una seduta (schienale + seduta). <i>Cigarette and small flame test Combustion of a seat (back + seat).</i>	Richiesta per il settore navale. <i>Marine equipment</i>
AIRBUS ATS 1000.001 - ABD 0031	Prova di opacità e di tossicità dei fumi generati dalla combustione. <i>Opacity and toxicity test of the gases generated by combustion.</i>	Richiesta generalmente in aggiunta a test di combustione. <i>In addition to fire resistant tests.</i>
SCHEDULE 1 PART I OF THE FURNITURE AND FURNISHINGS (FIRE) (SAFETY) REGULATIONS 1988, AMENDED 1989 AND 1993 (B.S. 5852: PART 2 CRIB V)	Perdita in peso dopo combustione di una seduta (schienale più seduta). Si usa un'assemblato di bastoncini di legno denominato CRIB. Nello specifico di questa prova si utilizza il CRIB 5. <i>Weight loss after burning a seat (back and seat). An assembly of wooden sticks called CRIB is used. Specifically, this is the CRIB 5</i>	Richiesta per il settore arredamento (in Inghilterra anche nel settore domestico). <i>Specificfvation for Great Britain, domestic application</i>