

TIPO	DENSITÀ	RESISTENZA ALLA COMPRESIONE	INDENTAZIONE			RESA ELASTICA	CARICO A ROTTURAZIONE	PERDITA DI PORTANZA A FATICA DINAMICA	DEFORMAZIONE PERMANENTE COMPRESIONE AL		COLORE	LARGHEZZA	COMPORTAMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME
TYPE	DENSITY	COMPRESSION LOAD DEFLECTION	IDENTATION LOAD DEFLECTION			BALL REBOUND	TENSILE STRENGTH	DYNAMIC FATIGUE	COMPRESSION SET		COLOUR	WIDTH	FLAME TEST ACCORDING TO
	kg/m ³ ±5%	40% kPa ±15%	N ±15%			% ±10%	kPa (min.)	(Max%)	50% (Max%)	75% (Max%)		mm (-0 / +40)	
			25%	40%	65%								

SERIE CMHR

T 25/M CM	26,5	1,5	45	60	115	51	65	25	9,0	12,0	TB	2100	A*•B•C•D•E•G•I
T 25 CM	27,5	3,5	95	125	250	43	110	34	11,0	15,0	BN	2100	A*•B•C•D•E•G•I
T 30/P CM	30	3,7	100	135	275	45	110	32	9,0	12,0	BN	2100	A*•B•C•D•E•F•G•I
T 40 CM	40	4,2	115	160	320	55	120	24	4,5	6,5	GL	2100	A*•B•C•D•E•F•G•I
T 40/P CM	40	5,2	135	195	400	52	135	28	6,0	8,0	GL	2100	A*•B•C•D•E•F•G•I
ELAST PF 30 FR	30	2,2	65	85	165	54	100	23	5,5	7,5	GL	2100	A*•B•C•D•E•G•I
ELAST PF 35 FR	35	2,3	70	90	175	60	105	20	5,0	7,0	RS	2100	A*•B•C•D•E•G•I
ELAST PF 40/P FR	40	3,2	90	120	230	65	100	18	3,5	4,5	TC	2100	A*•B•C•D•E•G•I
ELAST PF 45 FR	45	2,8	80	105	210	66	90	16	3,0	4,0	AR	2100	A*•B•C•D•E•G•I
ELAST PF 50 FR	50	4,3	120	160	325	66	120	16	2,5	3,5	BN/RS	2030	A*•B•C•D•E•G•I
ELAST PF 50/P FR	50	6,3	170	230	470	56	160	22	3,0	4,0	GP	2100	A*•B•C•D•E•G•I
ELAST PF 55/B1	54	5,3	160	205	410	66	130	16	2,5	3,5	BN	2100	A*•B•C•D•E•G•I•L
ELAST PF 65 FR	60	7,5	200	270	580	55	180	20	3,0	4,0	BN	2100	A*•B•C•D•E•F•G•I

CME STANDARD

T 25 CME	28	4,0	115	150	315	38	70	38	5,0	7,0	TB	2100	B•C•D•E•G•I
T 30 CME	30	4,2	125	165	325	40	80	36	4,0	6,0	TB	2100	B•C•D•E•G•I

COMPORTAMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME / FLAME TEST ACCORDING TO:

A - CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117 /2013 - Section 3

B - MVSS MOTOR VEHICLE SAFETY STD 302 (*)

C - FAR./JAR./CS.25,853 - Appendix F Part I - (a) (1) (ii)

D - ARRÊTÉ DU 21 NOVEMBRE 2002 CLASSEMENT M4 (NFP 92-507:2004)

E - UNI 9175 (CLASSE 1 IM)

F - AIRBUS ATS 1000.001 - ABD 0031

G - FTP CODE 2010 Annex 1 Part 8 (ex IMO Resolution A 652(16))

I - SCHEDULE 1 PART I OF THE FURNITURE AND FURNISHINGS (FIRE) (SAFETY) REGULATIONS 1988, AMENDED 1989 AND 1993 (B.S. 5852: PART 2 CRIB V)

L - DIN 4102-B1

A* - Schiuma poliuretana additivata con ignifugante liquido / Foam containing liquid flame retardant



COMPORAMENTO AL FUOCO FLAME TEST



NORMA	CONTENUTO DELLA NORMA	SETTORE APPLICAZIONE
MVSS MOTOR VEHICLE SAFETY STD 302	Misurazione della velocità di combustione (prova orizzontale). <i>Flame burning rate measurement in mm/min (horizontal test).</i>	Richiesta per il settore auto. <i>Automotive industry.</i>
CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117 /2013 - SECTION 3	Prova della sigaretta. Combustione di una seduta (schienale più seduta). <i>Cigarette test. Combustion of a seat (back plus seat)</i>	Richiesta per il settore arredamento (Stato della California). <i>Furniture industry (State of California).</i>
FAR./JAR./CS.25,853 - APPENDIX F PART I - (A) (1) (II)	Lunghezza della combustione, tempo di spegnimento della fiamma e delle gocce (prova verticale). <i>Combustion, lenght flame extinguishing time and drops (vertical test).</i>	Richiesta per il settore aeronautico. <i>Aviation Industry.</i>
ARRÊTÉ DU 21 NOVEMBRE 2002 CLASSEMENT M4 (NFP 92-507:2004)	Prova per la determinazione della classe di reazione al fuoco di un materiale (da M0 (migliore) a M4 (peggiore)). <i>Test for the determination of the fire reaction class of a material (from M0 (best) to M4 (worst)).</i>	Il poliuretano espanso flessibile rientra in Classe M4 (facilmente infiammabile). <i>Olmo flexible polyurethane foams are in Class M4</i>
UNI 9175 (CLASSE 1 IM)	Prova alla piccola fiamma. Combustione di una seduta (schienale + seduta). <i>Small flame test. Combustion of a seat (back + seat).</i>	Richiesta per il settore arredamento (pubblico). <i>Italian standard for public application.</i>
FTP CODE 2010 ANNEX 1 PART 8 (EX IMO RESOLUTION A 652(16))	Prova della sigaretta e alla piccola fiamma. Combustione di una seduta (schienale + seduta). <i>Cigarette and small flame test Combustion of a seat (back + seat).</i>	Richiesta per il settore navale. <i>Marine equipment</i>
AIRBUS ATS 1000.001 - ABD 0031	Prova di opacità e di tossicità dei fumi generati dalla combustione. <i>Opacity and toxicity test of the gases generated by combustion.</i>	Richiesta generalmente in aggiunta a test di combustione. <i>In addition to fire resistant tests.</i>
SCHEDULE 1 PART I OF THE FURNITURE AND FURNISHINGS (FIRE) (SAFETY) REGULATIONS 1988, AMENDED 1989 AND 1993 (B.S. 5852: PART 2 CRIB V)	Perdita in peso dopo combustione di una seduta (schienale più seduta). Si usa un'assemblato di bastoncini di legno denominato CRIB. Nello specifico di questa prova si utilizza il CRIB 5. <i>Weight loss after burning a seat (back and seat). An assembly of wooden sticks called CRIB is used. Specifically, this is the CRIB 5</i>	Richiesta per il settore arredamento (in Inghilterra anche nel settore domestico). <i>Specificfvation for Great Britain, domestic application</i>