



ELAST H.R. / HIGH RESILIENCE FOAMS



TIPO	DENSITÀ	RESISTENZA ALLA COMPRESSIONE	INDENTAZIONE			RESA ELASTICA	CARICO A ROTTURA	PERDITA DI PORTANZA A FATICA DINAMICA	DEFORMAZIONE PERMANENTE COMPRESSIONE AL		COLORE	LARGHEZZA	COMPORAMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME
TYPE	DENSITY	COMPRESSION LOAD DEFLECTION	IDENTATION LOAD DEFLECTION			BALL REBOUND	TENSILE STRENGTH	DYNAMIC FATIGUE	COMPRESSION SET		COLOUR	WIDTH	FLAME TEST ACCORDING TO
	kg/m ³ ±5%	40% kPa ±15%	N ±15%			% ±10%	kPa (min.)	(Max%)	50% (Max%)	75% (Max%)		mm (-0 / +40)	
			25%	40%	65%								
ELAST 21	21	1,5	45	55	110	55	80	24	7,0	9,0	TC	2100	A*•B•C•D•E•F•G
ELAST 25	25	2,1	60	80	150	56	105	22	5,0	7,0	TC	2100	A*•B•C•D•E•F•G

COMPORAMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME / *FLAME TEST ACCORDING TO:*

A - CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117 /2013 - Section 3

B - MVSS MOTOR VEHICLE SAFETY STD 302

C - FAR./JAR./CS.25,853 - Appendix F Part I - (a) (1) (ii)

D - ARRÊTÉ DU 21 NOVEMBRE 2002 CLASSEMENT M4 (NFP 92-507:2004)

E - UNI 9175 (CLASSE 1 IM)

F - AIRBUS ATS 1000.001 - ABD 0031

G - FTP CODE 2010 Annex 1 Part 8 (ex IMO Resolution A 652(16))

A* - Schiuma poliuretanic additivata con ignifugante liquido / *Foam containing liquid flame retardant*



COMPORAMENTO AL FUOCO FLAME TEST



NORMA	CONTENUTO DELLA NORMA	SETTORE APPLICAZIONE
MVSS MOTOR VEHICLE SAFETY STD 302	Misurazione della velocità di combustione (prova orizzontale). <i>Flame burning rate measurement in mm/min (horizontal test).</i>	Richiesta per il settore auto. <i>Automotive industry.</i>
CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117 /2013 - SECTION 3	Prova della sigaretta. Combustione di una seduta (schienale più seduta). <i>Cigarette test. Combustion of a seat (back plus seat)</i>	Richiesta per il settore arredamento (Stato della California). <i>Furniture industry (State of California).</i>
FAR./JAR./CS.25,853 - APPENDIX F PART I - (A) (1) (II)	Lunghezza della combustione, tempo di spegnimento della fiamma e delle gocce (prova verticale). <i>Combustion, lenght flame extinguishing time and drops (vertical test).</i>	Richiesta per il settore aeronautico. <i>Aviation Industry.</i>
ARRÊTÉ DU 21 NOVEMBRE 2002 CLASSEMENT M4 (NFP 92-507:2004)	Prova per la determinazione della classe di reazione al fuoco di un materiale (da M0 (migliore) a M4 (peggiore)). <i>Test for the determination of the fire reaction class of a material (from M0 (best) to M4 (worst)).</i>	Il poliuretano espanso flessibile rientra in Classe M4 (facilmente infiammabile). <i>Olmo flexible polyurethane foams are in Class M4</i>
UNI 9175 (CLASSE 1 IM)	Prova alla piccola fiamma. Combustione di una seduta (schienale + seduta). <i>Small flame test. Combustion of a seat (back + seat).</i>	Richiesta per il settore arredamento (pubblico). <i>Italian standard for public application.</i>
FTP CODE 2010 ANNEX 1 PART 8 (EX IMO RESOLUTION A 652(16))	Prova della sigaretta e alla piccola fiamma. Combustione di una seduta (schienale + seduta). <i>Cigarette and small flame test Combustion of a seat (back + seat).</i>	Richiesta per il settore navale. <i>Marine equipment</i>
AIRBUS ATS 1000.001 - ABD 0031	Prova di opacità e di tossicità dei fumi generati dalla combustione. <i>Opacity and toxicity test of the gases generated by combustion.</i>	Richiesta generalmente in aggiunta a test di combustione. <i>In addition to fire resistant tests.</i>
SCHEDULE 1 PART I OF THE FURNITURE AND FURNISHINGS (FIRE) (SAFETY) REGULATIONS 1988, AMENDED 1989 AND 1993 (B.S. 5852: PART 2 CRIB V)	Perdita in peso dopo combustione di una seduta (schienale più seduta). Si usa un'assemblato di bastoncini di legno denominato CRIB. Nello specifico di questa prova si utilizza il CRIB 5. <i>Weight loss after burning a seat (back and seat). An assembly of wooden sticks called CRIB is used. Specifically, this is the CRIB 5</i>	Richiesta per il settore arredamento (in Inghilterra anche nel settore domestico). <i>Specificfvation for Great Britain, domestic application</i>