

SERIE AD ELEVATO COMFORT

HIGH COMFORT SERIES



TIPO	DENSITÀ	RESISTENZA ALLA COMPRESIONE	INDENTAZIONE			RESA ELASTICA	CARICO A ROTTURA	PERDITA DI PORTANZA A FATICA DINAMICA	DEFORMAZIONE PERMANENTE COMPRESIONE AL		COLORE	LARGHEZZA	COMPORAMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME
TYPE	DENSITY	COMPRESSION LOAD DEFLECTION	IDENTATION LOAD DEFLECTION			BALL REBOUND	TENSILE STRENGTH	DYNAMIC FATIGUE	COMPRESSION SET		COLOUR	WIDTH	FLAME TEST ACCORDING TO
	kg/m ³ ±5%	40% kPa ±15%	N ±15%			% ±10%	kPa [min.]	(Max%)	50% (Max%)	75% (Max%)		mm (-0/+40)	
			25%	40%	65%								
PF 21/SM	21	1,8	60	75	130	48	70	27	3,0	4,0	BN	2100	A
PF 25/SM	25	2,5	80	100	170	46	110	26	3,0	4,0	AR	2100	A
PF 25/E	25	2,9	95	115	215	46	120	28	2,0	3,0	AR	2030 2100	A
PF 30/C	30	2,8	90	110	195	53	120	24	2,0	3,0	GP	2100	A
PF 30	30	4,3	140	170	320	48	120	26	2,5	3,5	AZ	1930 2100	A
PF 30/M	30	3,7	125	145	270	52	120	25	2,0	3,0	AM VC	1900 2000 1930 2100	A A
PF 30/SM	30	2,7	85	110	190	52	120	23	2,0	3,0	AR	2100	A
PF 35	35	4,0	140	170	300	56	110	22	2,0	2,5	TB	2100	A
PF 35/M	35	3,2	110	135	235	58	115	21	2,0	3,0	BN AN	2100 2030	A A
PF 40	38	5,0	165	200	360	62	105	20	1,5	2,0	AR	2100	A
PF 40/S	38	3,7	125	150	270	58	110	20	2,0	2,5	AM	1930 2030	A
PF 40/SM	38	3,1	105	130	230	58	90	20	2,0	2,5	VI	2030	A
PF 40/M	38	3,4	110	135	240	58	105	20	2,0	2,5	AZ	2100	A

COMPORAMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME / FLAME TEST ACCORDING TO:
A - CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117 /2013 - Section 3



COMPORAMENTO AL FUOCO FLAME TEST



NORMA	CONTENUTO DELLA NORMA	SETTORE APPLICAZIONE
MVSS MOTOR VEHICLE SAFETY STD 302	Misurazione della velocità di combustione (prova orizzontale). <i>Flame burning rate measurement in mm/min (horizontal test).</i>	Richiesta per il settore auto. <i>Automotive industry.</i>
CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117 /2013 - SECTION 3	Prova della sigaretta. Combustione di una seduta (schienale più seduta). <i>Cigarette test. Combustion of a seat (back plus seat)</i>	Richiesta per il settore arredamento (Stato della California). <i>Furniture industry (State of California).</i>
FAR./JAR./CS.25,853 - APPENDIX F PART I - (A) (1) (II)	Lunghezza della combustione, tempo di spegnimento della fiamma e delle gocce (prova verticale). <i>Combustion, lenght flame extinguishing time and drops (vertical test).</i>	Richiesta per il settore aeronautico. <i>Aviation Industry.</i>
ARRÊTÉ DU 21 NOVEMBRE 2002 CLASSEMENT M4 (NFP 92-507:2004)	Prova per la determinazione della classe di reazione al fuoco di un materiale (da M0 (migliore) a M4 (peggiore)). <i>Test for the determination of the fire reaction class of a material (from M0 (best) to M4 (worst)).</i>	Il poliuretano espanso flessibile rientra in Classe M4 (facilmente infiammabile). <i>Olmo flexible polyurethane foams are in Class M4</i>
UNI 9175 (CLASSE 1 IM)	Prova alla piccola fiamma. Combustione di una seduta (schienale + seduta). <i>Small flame test. Combustion of a seat (back + seat).</i>	Richiesta per il settore arredamento (pubblico). <i>Italian standard for public application.</i>
FTP CODE 2010 ANNEX 1 PART 8 (EX IMO RESOLUTION A 652(16))	Prova della sigaretta e alla piccola fiamma. Combustione di una seduta (schienale + seduta). <i>Cigarette and small flame test Combustion of a seat (back + seat).</i>	Richiesta per il settore navale. <i>Marine equipment</i>
AIRBUS ATS 1000.001 - ABD 0031	Prova di opacità e di tossicità dei fumi generati dalla combustione. <i>Opacity and toxicity test of the gases generated by combustion.</i>	Richiesta generalmente in aggiunta a test di combustione. <i>In addition to fire resistant tests.</i>
SCHEDULE 1 PART I OF THE FURNITURE AND FURNISHINGS (FIRE) (SAFETY) REGULATIONS 1988, AMENDED 1989 AND 1993 (B.S. 5852: PART 2 CRIB V)	Perdita in peso dopo combustione di una seduta (schienale più seduta). Si usa un'assemblato di bastoncini di legno denominato CRIB. Nello specifico di questa prova si utilizza il CRIB 5. <i>Weight loss after burning a seat (back and seat). An assembly of wooden sticks called CRIB is used. Specifically, this is the CRIB 5</i>	Richiesta per il settore arredamento (in Inghilterra anche nel settore domestico). <i>Specificfvation for Great Britain, domestic application</i>