

POLILATEX® SERIE STANDARD POLILATEX® STANDARD



TIPO	DENSITÀ	RESISTENZA ALLA COMPRESIONE	INDENTAZIONE			RESA ELASTICA	CARICO A ROTTURA	PERDITA DI PORTANZA A FATICA DINAMICA	DEFORMAZIONE PERMANENTE COMPRESIONE AL		COLORE	LARGHEZZA			COMPORAMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME
TYPE	DENSITY	COMPRESSION LOAD DEFLECTION	IDENTATION LOAD DEFLECTION			BALL REBOUND	TENSILE STRENGTH	DYNAMIC FATIGUE	COMPRESSION SET		COLOUR	WIDTH			FLAME TEST ACCORDING TO
	kg/m³ ±5%	40% kPa ±15%	N ±15%			% ±10%	kPa (min.)	(Max%)	50% (Max%)	75% (Max%)		mm (-0/+40)			
			25%	40%	65%										
NIR T 18/N	18	2,8	95	115	220	42	70	33	3,0	4,0	BN	2140			A
NIR T 21/B	21	3,0	105	130	240	43	120	32	2,5	3,5	GL	2100	2030		A
NIR T 21/P	21	4,3	140	175	320	40	120	33	2,5	3,5	GL	1910	2010		A
NIR T 23/N	23	3,5	120	150	270	45	120	30	2,0	3,0	BN	1930	2030		A
											AZ	1900	2000		
NIR T 23/P	23	4,8	160	200	390	40	140	34	3,0	4,0	BL	1900	2000		A
NIR T 24/E	24	3,3	110	135	245	45	105	28	2,5	3,5	TB	1910	2010		A
NIR T 25/S	24	3,5	115	140	260	43	100	30	2,5	3,5	BN	1910	2010		A
											GL	2100			
NIR T 25/N	24	4,7	145	180	345	40	105	33	2,5	3,5	BN	2100			A
											GP	1910	2010		
NIR T 25/SD	25	5,2	170	210	390	38	125	33	2,5	3,5	BN	2100			A
											TB	2030			
NIR T 26/S	26,5	3,4	115	140	240	50	90	28	2,0	3,0	BN	1930	2030		A
											VC	2030			
											GP/NE	2100			
NIR T 26/SM	26,5	2,7	90	110	190	48	90	26	2,5	3,5	NE	2100			A
NIR T 28/N	27	3,8	125	155	280	45	100	30	3,0	4,0	VC	1900	2000	2100	A
NIR T 28/S	28	3,5	115	140	250	54	125	25	2,0	3,0	GL	1930	2030		A
											VL	2100			
NIR T 28/P	27	4,5	150	185	340	44	140	27	2,0	3,0	BN	1930	2030		A
NIR T 30/N	29	5,2	165	205	390	44	110	28	2,5	3,5	BN	2100			A
											AN	1910	2010		
NIR T 30/D	30	6,0	195	240	460	42	145	32	2,0	3,0	GP/BN	2100			A
NIR T 35/S	32	3,8	130	155	285	52	120	24	2,0	3,0	TB	1910	2010	2100	A
NIR T 35	33	4,8	155	190	355	50	140	27	2,5	3,5	AZ	2030			A
NIR T 35/P	33	6,0	200	250	450	48	140	28	2,5	3,5	BN/AZ	2030			A
T 40	38	6,7	220	270	500	53	160	24	2,0	3,0	BN	2100			A
											AN	2030			
T 40/P	38	8,0	250	315	600	48	170	28	2,0	3,0	BN	2030			A

COMPORAMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME / FLAME TEST ACCORDING TO:

A - CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117 /2013 - Section 3



COMPORAMENTO AL FUOCO FLAME TEST



NORMA	CONTENUTO DELLA NORMA	SETTORE APPLICAZIONE
MVSS MOTOR VEHICLE SAFETY STD 302	Misurazione della velocità di combustione (prova orizzontale). <i>Flame burning rate measurement in mm/min (horizontal test).</i>	Richiesta per il settore auto. <i>Automotive industry.</i>
CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117 /2013 - SECTION 3	Prova della sigaretta. Combustione di una seduta (schienale più seduta). <i>Cigarette test. Combustion of a seat (back plus seat)</i>	Richiesta per il settore arredamento (Stato della California). <i>Furniture industry (State of California).</i>
FAR./JAR./CS.25,853 - APPENDIX F PART I - (A) (1) (II)	Lunghezza della combustione, tempo di spegnimento della fiamma e delle gocce (prova verticale). <i>Combustion, lenght flame extinguishing time and drops (vertical test).</i>	Richiesta per il settore aeronautico. <i>Aviation Industry.</i>
ARRÊTÉ DU 21 NOVEMBRE 2002 CLASSEMENT M4 (NFP 92-507:2004)	Prova per la determinazione della classe di reazione al fuoco di un materiale (da M0 (migliore) a M4 (peggiore)). <i>Test for the determination of the fire reaction class of a material (from M0 (best) to M4 (worst)).</i>	Il poliuretano espanso flessibile rientra in Classe M4 (facilmente infiammabile). <i>Olmo flexible polyurethane foams are in Class M4</i>
UNI 9175 (CLASSE 1 IM)	Prova alla piccola fiamma. Combustione di una seduta (schienale + seduta). <i>Small flame test. Combustion of a seat (back + seat).</i>	Richiesta per il settore arredamento (pubblico). <i>Italian standard for public application.</i>
FTP CODE 2010 ANNEX 1 PART 8 (EX IMO RESOLUTION A 652(16))	Prova della sigaretta e alla piccola fiamma. Combustione di una seduta (schienale + seduta). <i>Cigarette and small flame test Combustion of a seat (back + seat).</i>	Richiesta per il settore navale. <i>Marine equipment</i>
AIRBUS ATS 1000.001 - ABD 0031	Prova di opacità e di tossicità dei fumi generati dalla combustione. <i>Opacity and toxicity test of the gases generated by combustion.</i>	Richiesta generalmente in aggiunta a test di combustione. <i>In addition to fire resistant tests.</i>
SCHEDULE 1 PART I OF THE FURNITURE AND FURNISHINGS (FIRE) (SAFETY) REGULATIONS 1988, AMENDED 1989 AND 1993 (B.S. 5852: PART 2 CRIB V)	Perdita in peso dopo combustione di una seduta (schienale più seduta). Si usa un'assemblato di bastoncini di legno denominato CRIB. Nello specifico di questa prova si utilizza il CRIB 5. <i>Weight loss after burning a seat (back and seat). An assembly of wooden sticks called CRIB is used. Specifically, this is the CRIB 5</i>	Richiesta per il settore arredamento (in Inghilterra anche nel settore domestico). <i>Specificfvation for Great Britain, domestic application</i>